RELAZIONE SULL'ANDAMENTO AZIENDALE AL 31/12/2022

BONAVENTURA SRL

SUBAPPALTO CLF / BONAVENTURA Stazione di Scandiano (RE)
FER srl c.a. n. 7 Commessa 2022025 – mese luglio 2022

Sede Legale; Via Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa, n. 8
31022 PREGANZIOL (TV) - Capitale Sociale i.v. € 300.000,00
Codice univoco: M5UXCR1

Contatti: **Tel. 0422 633124 fax 0422 633191**
email: bonaventura@bonaventura.it
pec: bonaventura@pec.bonaventura.it

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE — SISTEMA DI QUALIFICAZIONE DELLE IMPRESE
LAR-001 cl. 2 arm. ferroviario LOC-001 cl. 3 op. civili

CQOP SOA Costruttori Qualificati Opere Pubbliche

CSQ ISO 9001

Utilizziamo, anche tramite collaboratori esterni, i dati che Vi riguardano, esclusivamente per nostre finalità amministrative e contabili, anche quando li comunichiamo a Terzi. L'informativa dettagliata secondo Regolamento UE 679/2016 e Dlgs 196/2003, anche in ordine al Vs. diritto di accesso agli altri suoi diritti, è reperibile sul Ns. Sito Internet

Un altro anno alle spalle ci lasciamo, con le difficoltà che ci hanno segnato:

- La guerra in Ucraina
- L'aumento dell'energia e del materiale di consumo (es: bombole di ossigeno aumentate del 62% da gennaio € 1,625/mc a dicembre € 2,668)
- Lo strascico del Covid

Tutte situazioni che indirettamente hanno causato instabilità e incertezza per il nostro futuro.
L'aumento dei prezzi delle materie prime è stato inevitabile causando una serie di ripercussioni nell'aggiudicazione di una serie di lavori da parte della società RFI spa.
Come già rammentato nella relazione di fine anno 2021, la vita in questo momento è in continuo cambiamento con tempi sempre più stretti e rapidi che molto spesso non ci permettono di valutare quanto sta accadendo attorno a noi.
Il pensiero che rivolgo è che purtroppo la situazione in generale e della nostra azienda ha segnato un regresso cosa che non accadeva da molti anni con un segno negativo al bilancio 2022.

A creare tale situazione ha sicuramente contribuito l'andamento mondiale sopra descritto, ma un segnale forte della perdita è stato dato da 3 fattori:

- Rotture ai mezzi
- Aumento consistente stipendi
- Danni provocati, ne cito solo alcuni: a febbraio preso il cantiere di Fidenza, ad aprile rottura cassa di manovra a Piteccio, a luglio incendio presso il cantiere di Scandiano

Oltre alla consueta manutenzione ordinaria e straordinaria che ha influito molto.

Situazione economica

L'anno 2022 chiuderà in negativo anche se sono stati attivati una serie di processi che ad oggi non hanno dato il risultato aspettato.
Quest'anno l'azienda ha svolto lavori per circa il 90% del fatturato in subappalto con i due clienti principali Salcef spa e CLF spa.

Situazione finanziaria

La situazione finanziaria è peggiorata e ad oggi l'esposizione è passata da 300 a 1.000 con la possibilità di rientrare nel corso dell'anno 2023 a febbraio e ad agosto di 400.

Situazione investimenti

A novembre è arrivato il nuovo caricatore con un investimento pari a € 530.000 dopo lunga attesa.
Il furgone Ford 170 cv deve ancora arrivare nonostante sia stato ordinato ancora a settembre 2021.
Nel corso dell'anno si registrano i primi riscatti di mezzi acquistati in leasing e nel 2023 si potranno riscattare ulteriori mezzi in scadenza.

Prospettive 2023

L'anno 2023 rappresenta un anno di verità, già a Pasqua si potrà valutare l'andamento aziendale visto il programma dei lavori già calendarizzato.
Sarà importante il comportamento di tutte le maestranze coinvolte nella vita aziendale che dovranno rispettare determinate regole necessarie che verranno adottate:

- **Multe** - Quest'anno sono arrivati oltre 130 verbali, un dato impossibile da accettare ed insostenibile e l'azienda addebiterà i costi direttamente ai vari conducenti dei mezzi in dotazione
- **Rifornimento gasolio** – Costi che non possiamo accettare se fatti in condizioni particolari in autostrada o per usi non autorizzati
- **Spese extra ristoranti** – Anche il prezzo dei pasti ha subito un aumento medio del 30% e per tanto le consumazioni extra convenzione non potranno essere riconosciute
- **Bombole** – Dal 01/01/2023 non potremo più tenere le bombole in giacenza assieme ai cestelli per oltre 15-20 giorni in quanto verranno addebitati dal fornitore SOL all'impresa il noleggio delle bombole
- **Furgoni** – Ogni dipendente che ha in gestione il mezzo dovrà provvedere alla sua manutenzione, alla compilazione del rapportino di guida, alla pulizia e al controllo continuo di olio ed urea per evitare danni per mancanza di prodotto

Questi sono solo cinque esempi di accorgimenti che l'azienda adotterà dal 01/01/2023 con addebiti in caso di negligenza, mancata compilazione e consegna dei moduli o scontrini gasolio o quanto necessario e di contro con il riconoscimento di un premio dovuto nel caso che il mezzo non abbia danni e/o anomalie per l'utilizzo corretto da buon padre di famiglia.

Un altro aspetto importante da regolarizzare e non sottovalutare è la **sicurezza nei cantieri**.

Si evidenziano alcuni aspetti da tener conto ogni giorno per garantire la sicurezza per sè e per tutti i colleghi di lavoro:

- Compilazione del modulo Mancato Incidente per monitorare tutte quelle situazioni che avrebbero potuto comportare infortuni
- Utilizzo corretto dei DPI e indossare indumento di lavoro idonei dati in dotazione
- Apporre segnaletica necessaria in cantiere per essere sempre informati

- Identificare la presenza dei presidi di Primo Soccorso
- Formazione necessaria grazie all'informazione che i colleghi devono sempre trasmettere per garantire un trasferimento delle conoscenze

Tutto ciò è necessario per cercare assieme di raggiungere un coinvolgimento di tutto il personale e non solo di pochi,
Questo è un progetto a cui l'impresa ha aderito e se tutti ci adoperiamo a portarlo avanti saremo in grado di migliorare l'andamento.

Tutto quanto sopra descritto deve essere la testimonianza che l'imprenditore vive tutti i giorni confrontandosi con la realtà che sicuramente deve cambiare rotta e solo con l'aiuto di tutti può avvenire.
Una forza che deve esserci da parte di tutti per migliorare e crescere assieme.
Ricordo l'accordo sottoscritto l'anno scorso per il **Premio di Produzione** che purtroppo quest'anno non ha raggiunto il valore minimo richiesto per essere erogato.
Solo con il vostro impegno e la vostra forza si potrà stravolgere la tendenza negativa che ha caratterizzato il 2022.

Con l'augurio che il 2023 sia un anno di gioie e di soddisfazioni per tutti e che possiate essere veramente innamorati di questa azienda che coglie l'occasione per augurare un Buon Natale a voi e alle vostre famiglie

BONAVENTURA SRL
Bonaventura Ruggero